

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

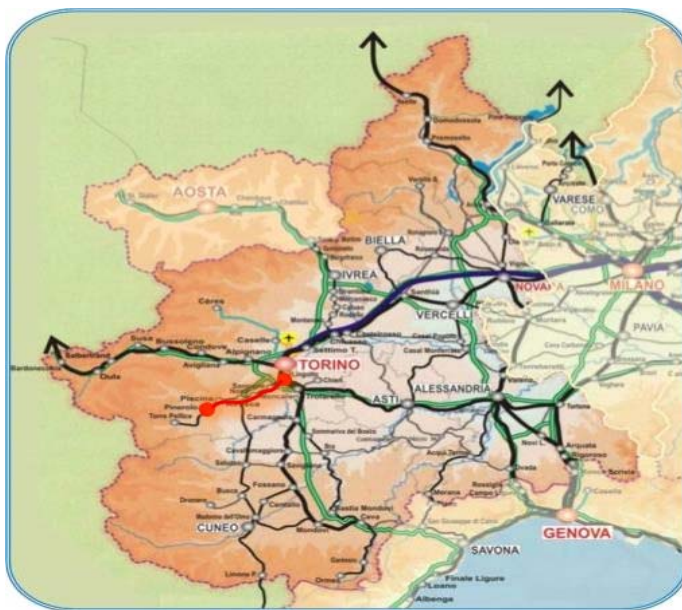
Scheda intervento n. 9

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo
Soppressione PPLL linea SFM2 Torino-Pinerolo

TITOLO INTERVENTO
Soppressione passaggi a livello linea Torino-Pinerolo

SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 026 Altre reti ferroviarie	Regione Piemonte

DESCRIZIONE INTERVENTO
Riferimento CdP-I 2017-2021: P080 Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino
Gli interventi consistono nell'eliminazione delle principali interferenze tra la rete viaria e la linea ferroviaria Torino-Pinerolo mediante la soppressione di passaggi a livello critici e realizzazione di opere sostitutive (cavalcavia/sottovia).



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE
Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020
5,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO
Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
Gli interventi si inquadrano nel programma di ammodernamento e potenziamento della rete globale che mira sia allo sviluppo del trasporto pubblico locale e regionale sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano l'eliminazione di punti singolari che limitano la capacità e/o le prestazioni della rete, con soluzioni preferibilmente tecnologiche o che prevedano limitato uso del territorio, ed il miglioramento dell'accessibilità e dell'interscambio, mediante il potenziamento dei terminali viaggiatori che si configurano come punti di snodo della mobilità locale. Nello specifico gli interventi mirano al miglioramento della qualità dei servizi regionali nell'ambito della regione Piemonte, eliminando le interferenze tra l'infrastruttura ferroviaria e la rete viaria lungo l'asse Torino-Pinerolo.

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 9

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico le opere consistono nella realizzazione di opere sostitutive (cavalca-ferrovia o sottopassi stradali) per eliminare le intersezioni a raso tra linee ferroviarie e strade che costituiscono punti d'interferenza spesso all'origine di pesanti anomalie dell'esercizio e, talora, di gravi incidenti anche mortali. Sulla linea oggi insistono 17 passaggi a livello in 9 comuni: Moncalieri, Nichelino (2), Vinovo, Candiolo (3), None (2), Airasca (3), Piscina (3), Frossasco e Pinerolo.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
5,0	5,0	5,0	5,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,4	0,6	0,8	0,8	0,9	0,8	0,6	0,0	0,0	0,0

Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a assicurare elevati standard di qualità dei servizi ferroviari, migliorando la puntualità, la regolarità e le sicurezza dell'esercizio, con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito della regione Piemonte e del nodo di Torino. Tali risultati saranno misurati in termini di incremento degli indici di puntualità sulle linee interessate dall'intervento, rilevati attraverso la Piattaforma Integrata di Circolazione e al lordo delle cause esterne (es. tallonamenti dei passaggi a livello da parte di veicoli stradali). L'acquisizione del dato di arrivo del treno in stazione avviene tramite rilevamento presso il circuito elettrico di stazionamento, posto fra il segnale di protezione e l'inizio del marciapiede al servizio di binario di ricevimento posto solitamente a circa 1.000 mt dal punto di reale fermata. La puntualità del servizio viene monitorata e calcolata come numero di treni arrivati entro la soglia dei 5' nella stazione termine corsa rispetto al numero complessivo di treni circolati. I dati attuali si riferiscono alla puntualità misurata rispetto al margine di 5 minuti, le rilevazioni sono relative al periodo gen-ott dell'anno 2016.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Regolarità	Puntualità	%	90,1	+0,5%

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

Unità di misura Obiettivo

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 9

n° passaggi a livello soppressi

n°

17

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.